Año II.—Núm. 144. Mártes 12 de enero de 1858. Islas Baleares.

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta y Librería de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

EL VAPOR.

IV.

Rara es la perspicacia de Watt despues de haber conseguido con el auxilio de una bomba ordinaria, la triple evacuacion del agua caliente, el vapor y el aire que encerraba el condensador, comprendió que no podia desde entonces emplear el agua sobre el émbolo para impedir la introduccion del aire en el cilindro. El agua que habria filtrado en un cilindro en parte vacio y aun caliente, habria entrado desde luego en ebullicion. y habria producido un vapor que no solo hubiera impedido la formacion del vacio; sino que habria enfriado el cilindro por su evaporacion durante la caida del émbolo. «Watt entonces, dice Arago, pensó en cubrir de cera ó sebo la circunferencia del embolo para facilitar su juego é impedir el paso del aire.

»Vió despues, prosigue el mismo sabio tantas veces citado, que quedando abierto el orificio del cilindro, el aire que llenaba la parte superior al bajar el émbolo sobre el cual obraba, debia necesariamente quitar á las paredes una parte de su calor y que de consiguiente cuando el cilindro se volviese á llenar de vapor, era indispensable que cierta cantidad de este se condensase para elevar la temperatura de las paredes al nivel de la interior. Entonces pensó en adaptar al cilindro un tapa que lo cerrase herméticamente teniendo sin embargo una abertura á que se acomodaba una caja tapada por la cual se deslizaba el émbolo, y se le ocurrió tambien hacer llegar al émbolo el ¡vapor, cuya elasticidad determinase su descenso, debido hasta entonces á la presion de la atmósfera.

«Tal fue su segundo paso hácia la completa perfeccion de la máquina, sin haber disminuido en lo mas minimo su potencia, quedaron reducidos á una tercera parte el gasto de combustible y la pérdida de vapor, y la máquina fue propiamente hablando una verdadera máquina de vapor, que no tenia mas fuerza motriz que este, al paso que hasta entonces habia tenido siempre por agente de movimiento el peso del aire.

«El aire atmosférico enfriando la parte esterior del cilindro producia interiormente la condensacion de una cantidad de vapor, y Watt allanó este inconveniente cubriendo el cilindro de madera ó de cualquier otro cuerpo mal conductor del calórico.»

Concebida la idea, segun dice el mismo Watt, de verificar la condensacion fuera del cilindro, todas las demás mejoras se sucedieron con una rapidez increible, y para asegurarse de las ventajas que se prometia de esta nueva disposicion, hizo ejecutar su plan en grande escala con un cilindro cubierto de madera y los resultados correspondieron y aun escedieron á sus esperanzas.

En 1759 pensó Watt en obtener un privilegio, despues de haber hecho el doctor Roebuck los gastos necesarios para plantear una máquina. Roebuck cedió sus derechos á un hábil manufacturero de Birmingham llamado Bolton, que fue despues el asociado constante del incomparable mecánico.

Retirado Watt á Birmingham, se ocupó en construir una máquina, que, establecida en Soho, la tenia como un modelo destinado á ser examinado por los propietarios de minas. Pero su privilegio estaba próximo á cadacar, y si se le sujetaba á la regla comun, se quedaba sin él antes de haber cubierto los gastos que debia ocasionarle el establecimiento de su fábrica. En 1774 pidió una próroga al gobierno, y un año despues el parlamento le otorgó el privilegio esclusivo de construir por espacio de veinte y cinco años sus máquinas perfeccionadas.

Con la ayuda de Bolton, estableció en Soho varios talleres, y dotó de máquinas de grandes dimensiones el Staffordshire, Shropshire, y el Wareisckshire, llegando á ser tan grande la importacia comercial de sus máquinas, que en la mina de Chacewater, en Cornouailles, en que habia tres máquinas funcionando, Watt y Bolton, que para conceder el permiso de sustituir con sus máquinas las de Newcomen, exigian el valor de la tercera parte del carbon que en igualdad de efecto se economizaba con las suyas, percibian anualmente 260,000 reales.

Ya antes de obtener privilegio, habia Watt observado el fenómeno conocido con el nombre de *detencion* del vapor, y comp endiendo que la potencia procedente de la detencion, debia obrar desigualmente, trato de vencer este inconveniente por medio de un volante, y lo vencia de tal modo, que consiguió que las máquinas de Cornouailles, produjeran resultados inesperados. Con una cantidad de carbon de tierra, que costaba escasamente cuatro reales, realizaban el trabajo que á veinte hombres les hubiese costado diez horas.

Dejemos hablar de nuevo al celebre Arago: «La máquina atmosférica, dice, ya la inyeccion del agua fria se haga en el mismo cuerpo de bomba, ya en un condensador separado, no tiene realmente fuerza sino durante el movimiento descendente del émbolo. Entonces, y solo entonces, el peso de la atmósfera produce todo su efecto. Durante la oscilacion ascendente, este peso está contrabalanceado por la presion del vapor que hace mover el émbolo de abajo arriba. El movimiento se halla entonces determinado únicamente por un contrapeso que escede apenas el peso del émbolo por el valor del frote que esperimenta este en las paredes del cuerpo de bomba. Esto no es un inconveniente cuando la máquina no tiene mas objeto que sacar el agua que inunda las minas, y de consiguiente, para este uso la máquina atmosferica es perfecta, y sus intermitencias de accion no son un defecto. Pero no podemos decir otro tanto cuando esta máquina se emplea como motor. Los órganos de que se compone, funcionan con rapidez durante la evolucion descendente del émbolo; pero durante el movimiento ascendente se detienen, ó solo obra en virtud de la velocidad adquirida. ¡Cuán grandes serian, pues, las ventajas de una máquina que tuviese potencia mientras se ejecutan las dos escursiones opuestas del émbolo! Tal es el objeto de máquina inventada por Watt, llamada *máquina de doble efecto*.

«En esta máquina la atmósfera no ejerce accion alguna. El cuerpo de bomba está cerrado superiormente por una tapa metálica atravesada en su centro por una abertura tapada con estopa muy apretada, por en medio de la cual el émbolo se mueve libremente sin dar paso al aire ni al vapor. De esta manera el émbolo divide el cuerpo de bomba en dos capacidades cerradas y distintas. Cuando ha de bajar, el vapor de la caldera llega libremente á la capacidad superior por un tubo convenientemente dispuesto al efecto, y lanza el émbolo de arriba abajo, como lo hace la atmósfera en la máquina atmosférica. Este movimiento no encuentra ningun obstáculo, porque mientras se verifica, la parte inferior, y solo la parte inferior del cuerpo de bomba, se halla en comunicacion con el condensador. Cuando el émbolo ha bajado enteramente, todo se encuentra completamente al revés por el simple movimiento de dos llaves. Entonces el vapor que suministra la caldera, no puede ir mas que por debajo del émbolo que ha de levantar, y el vapor superior, que un momento antes, producia el movimiento descéndente pasa á liquidificarse en el condensador con el cual se halla á su vez en libre comunicacion. El movimiento contrario de las mismas llaves vuelve todas las piezas á su posicion primitiva cuando se halla el émbolo á lo alto. Asi funciona la máquina con una fuerza, con poca diferencia igual, lo mismo subiendo que bajando el émbolo.»

Despues de haber dado al movimiento de vaiven de sus máquinas la mas perfecta regularidad por medio del órgano mecánico, conocido bajo el nombre de *paralelógramo articulado*, y del *regulador de fuerza centrifuga ó pendola cónica*, Watt se ocupó en transformar este movimiento de rotacion continuo. Ya hemos visto de qué modo los ilustres Papiu y Jonathan Hulls, quisieron dar solucion á este problema. En 1778, Watt trató de ejecutar, acerca del particular, los proyectos que tenia concebidos, y el resultado de sus esperimentos fue satisfactorio, pero no habiendose cuidado de pedir un privilegio de invencion, le hizo traicion un trabajador encargado de ejecutar el modelo de su máquina, y poco tiempo despues se obtuvo en nombre de Steel un privilegio por la aplicacion del manubrio á las máquinas de vapor. Entonces fue cuando Watt, teniendo que renunciar á su propia invencion, que consistia en un mecanismo el mas sencillo, se vió obligado á reemplazarlo con el sistema de ruedas llamado actualmente *el sol y los planetas*, ó *las ruedas planetarias*, construccion mas complicada, mas costosa, y que se descompone mas fácilmente, y se apresuró á renunciar á ella, desde que habiendo espirado el privilegio de Steel, pasó al dominio comun la aplicacion del manubrio.

Las actuales máquinas de vapor son un admirable conjunto de invenciones diferentes, y todas estas invenciones, grandes ó pequeñas, son el desarrollo de una de las primeras ideas de Watt. Watt, domando al vapor con su genio, lo ha entregado á su patria para que se sirviese de sus fuerzas colosales, y su patria se sirve de ellas en fábricas y en rios y en toda la estension de los mares. Pero la Inglaterra, que nunca es ingrata con sus grandes hombres, proclama en alta |voz qu Watt ha puesto en sus manos el cetro de su poder, y no halla para él bastantes recompensas. Ha querido que el grabado, el marmol y el bronce reprodujeran sus facciones; pero su verdadero monumento, su monumento imperecedero, es su propia invencion, es la transformacion de la máquina de Newcomen en una máquina nueva, en una de las mas maravillosas concepciones que honran al ingenio humano. Son otros ademas sus títulos de gloria, porque era un gran filósofo, un gran quimico, un gran físico, y en la historia de la descomposicion del agua, que es uno de los mas brillantes descubrimientos de los tiempos modernos, el nombre de Watt figura tambien de una manera honrosa.

Watt murió el dia 25 de agosto de 1819, habiendo ya en vida empezado á disfrutar, pues no podia dudar de ella, de la inmortalidad que la estaba reservada. Su carácter, sus virtudes civicas y privadas, se hallaban el nivel de su genio. Exhaló el último aliento rodeado de numerosos amigos, y fue llorado de cuantos le conocian.

Ahora seria necesario que diésemos un paso atrás si quisiéramos ocuparnos de las dos aplicaciones mas importantes del vapor, cuales son la locomocion terrestre y la navegacion. Pero un artículo de periódico solo nos permite dejar consignados los nombres de los que han contribuido á la realizacion de tan prodigiosos proyectos.

Dicho tenemos que ya en 1759 el amigo del inmortal Watt, el ilustre Robison, habia concebido la de un carruaje movido por el vapor, pero esta idea quedó en embrion, y ni siquiera se hizo ningun ensayo para ponerlo en planta. La gloria de las primeras tentativas la quieren los franceses para sí, y las atribuyen al ingeniero lorenés, Nicolás José Engnot, que nació en Void el 25 de febrero de 1726 y murió en París el 2 de octubre de 1804. Esta opinion, emitida por N. Partinglon, es la que se halla en Francia mas generalizada, y echa abajo la de Bachanmont, que presenta como inventor del primer carruaje que tuvo el vapor por fuerza motriz, al teniente general Gribeanval, haciendo su primera prueba en octubre de 1869.

En 1772 Oliverio Ewans, de Filadelfia, se ocupaba en sustituir á los caballos sus procedimientos mecánicos para los trasportes por las carreteras ordinarias; en 1784 Watt tomaba una patente en Inglaterra para dotar los carruajes comunes de una máquina de vapor, y la misma idea emitieron en 1802 Trevithik y Vivian, tambien ingleses. Blenkisop en 1811 construyo para el camino de hierro de Middlehon á Leeds máquinas locomotivas, cuyas ruedas no tienen mas objeto que sostener el aparato. William y Edward Champman en 1812 y Brunton en 1813, hicieron ensayos infructuosos fundados en la idea de la insuficiencia de la adherencia, y en la misma época Blokett demostró que el roce ó adherencia de las ruedas aplicadas á los carriles, suministraba un suficiente punto de apoyo. Este principió, combinado con el uso de los dos cilindros de Blenkisop, fue la base del sistema de locomocion que tan rápido desarrollo ha tomado en estos últimos años. Por último, Jorge Stephenson construyó en 1814 una máquina de cuatro ruedas unidas por medio de una cadena, y en 1815 construyó una nueva máquina dispuesta so-

bre el mismo principio en la cual introdujo Hakworth en 1825 una mejora de la mayor importancia. Algunas otras se deben tambien á M. Seguin, ingeniero francés. Pero de todos modo es incontestable, que la primera aplicacion del chorro de vapor á los locomotivas se debe á Jorge Stephenson.

Por lo que toca á la navegacion por medio del vapor, la fecha de sus primeros ensayos es de 1773, si bien esta idea capital habia ya sido emitida por Papin en 1690. Figuran mas ó menos gloriosamente en la historia de esta aplicacion dada el vapor el conde de Auxiron, M. Persier, el abate de Arnal, Guyon de la Plombiere, y sobre todo el marques de Jouffroy, que es, segun los franceses, el primero que llegó á construir un buque de vapor de grandes dimensiones. En la historia de este nuevo sistema de navegacion son tambien célebres los nombres de Ramasay y de Tirck por sus ensayos practicados en los Estados-Unidos de América, en 1786 y 1787, y digno de mencion especial el de M. Millar, del Delwsson, cerca de Edimburgo, por la descripcion que publicó de lo que él llamaba un triple buque.

En 1795 y en 1796 hicieron tambien en Inglatera algunos ensayos lord Stanhope y Baldwin, y en 1798 los hizo en los Estados Unidos de América, Sirington el asociado de Roberto Lulton, á quien corresponde sin duda alguna la gloria de haber contruido el primer buque de vapor, á que no se renunció al ensayarles para el transporte de hombres y mercaderias.

Digamos para concluir que el primer buque de vapor se construyó en Inglaterra en 1812, y se llamaba *El Comch*.

A. RIBOT.

(*Museo Universal.*)

CRISIS FABRIL DE INGLATERRA.

En el artículo que publicamos en nuestro número anterior, respecto al estado financiero de nuestra indnstria fabril hemos dado á entender la delicadeza y circunspeccion con que debe procederse en la proyectada reforma arancelaria, aun no considerando mas que las circunstancias interiores y críticas que afligen á esa industria. Pero no es suficiente que se tengan muy en cuenta tales circunstancias. En la vital cuestion del comercio internacional es de todo punto necesario considerar el estado de la industria estranjera; y en este concepto no dudamos que nuestros reformadores estarán al corriente de la crisis fabril qué se desarrolla y mantiene en Inglaterra y que no se harán ilusiones sobre los graves resultados que hoy mas que nunca puede producir una reforma mal meditada en sentido liberal. Por nuestra parte haremos un nuevo esfuerzo para contener el torrente que á la fabricacion nacional amenaza, dando una nocion del cuadro lastimoso é imponente que la industria británica ofrece en los presentes dias. Nos concretaremos principalmente á los hechos capitales, pero á los hechos positivos y públicos.

En vano se intentaria negar que la exaltacion fabril de la Inglaterra, perturbando el equilibrio de la produccion, es un origen perenne de las crisis periódicas que viene sufriendo; y bien recientemente ha sucedido que, mandando sus productos á la Union americana, esta la ha devuelto bancarrotas. Ese inmenso desarrollo industrial se alimenta y vivifica por cuanto el mercado de las manufacturas inglesas se estiende á todas las regiones del globo; y de este modo las perturbaciones del antiguo como del nuevo continente, la revolucion de la India lo mismo que la mencionada crisis americana, hieren mas ó menos profundamente los intereses británicos y conmueven en mayor ó menor escala el fundamento en que estriba la prosperidad del gran monopolista de la produccion fabril. Empero sea como quiera, pues no tratamos ahora de esplicar el mecanismo de esta produccion, ni de esponer el cortejo de males que á sus bienes acompañan, el hecho es que en pos de la crisis americana ha venido la crisis financiera de Inglaterra y que á favor de una y otra se ha desarrollado y toma muy serias proporciones la crisis manufacturera que, como hemos dicho, vamos á diseñar á grandes rasgos.

Ya en el mes de noviembre la falta de crédito y de ventas se reflejó en las ciudades manufactureras; la fabricacion se fué paralizando, y las numerosas masas de obreres, despedidos de las fabricas ó sin el trabajo normal se han dirigido en espantoso tropel á engrosar las listas numerosas de los que perciben la contribucion de pobres. En Notingam especialmente estalló un lamentable tumulto; en Stockport, Halifax, Rochedal, Lancaster, Stafforshire, Birminghan, Manchester, y en una palabra, en las grandes y en los pequeños centros fabriles, el trabajo se ha ido paralizando con rapidez; y en muchas partes las masas se agitan y en todas las ciudades se tienen que desplegar esfuerzos estraordinarios para contener y socorrer á los necesitados y hambrientos.

Largo seria nuestro trabajo si hubieramos de precisar con números estas indicaciones: bastará, pues, para nuestro objeto, que por via de ejemplo hagamos una cita, tomada de un documento oficial. De las 87 fábricas de algodon que tiene Manchester, con 24,294 obreros, en solo 30 se hacia el trabajo normal, empleando 10,273 individuos: los restantes ó habian reducido ese trabajo ó se cerraban del todo. Una situacion análoga y proporcional presentaban las 15 manufacturas de sedería, y los 18 establecimientos de quincalleria, porcelanas, etc. De los 45,000 operarios ocupados en los 233 talleres de impresion, tintes, máquinas y fundiciones, solo 16,000 hacian el trabajo normal, 18,000 una parte nada mas y 10,000 nada absolutamente. Estos números, sin embargo, no espresan toda la paralizacion, no indican los sufrimientos de los obreros y sus familias.

Lord Derby ha dicho en uno de sus mas recientes discursos que lo que sucede en Manchester, acontece tambien en Bradford, en Prestou, en Bury y otras muchas ciudades.

Al prorrogarse la cámara de los comunes el 12 de este mes Mr. Newdegate, representante en Liverpool, ha lamentado la escasez y privaciones de las clases obreras del pais, prometiendo el apoyo de la cámara para que el gobierno adopte algunas medidas propias para mitigar ese mal social. *El Times* por su parte no ha tenido dificultad en pronosticar mayores padecimientos, en los distritos manufactureros sobre todo, por efecto de los embarazos comerciales y el estancamiento de los negocios. El *Daily News*, por último, que se ha preocupado mucho del estado industrial de Inglaterra, lanza el grito de alarma; y cita á Blackburn, que es uno de los principales centros de filatura de algodon, en donde la restriccion del trabajo es la ley general, evaluando en conjunto esta disminucion en nada menos que en un 50 por 100. Estas citas y estas indicaciones bastan y sobran para dar á conocer la gravedad de la crisis que nos ocupa.

Y ya que hemos hecho mencion del discurso de Lord Derby, autoridad respetable y nada sospechosa, en punto á veracidad, bueno será que apuntemos, aunque sea de paso, alguna de las especies que el noble lord ha vertido respecto á la decantada prosperidad emanada de las reformas libre-cambistas de Inglaterra. Mucho celebrariamos que nuestros ardientes cosmolitas estudiasen y combatiesen las opiniones que en esta ocasion se han emitido sin haber recibido la mas leve contestacion en el pais que es y pude ser modelo del libre-cambio.

En los diez primeros meses de 1855, ha dicho lord Derby, la esportacion inglesa se elevó á 78.087,431 libras esterlinas, cifra abultada y enorme. Y en 1857 ha subido á 106 millones, dando asi, en no mas que dos años, el aumento de 28 millones de libras ó sean 2,660 millones de reales. Pero es el caso que la importacion ha crecido con mas rapidez. En el curso de los tres últimos años la esportacion ha sido de 308 millones de libras, mientras que la importacion ha sido á mas de 468, dando con esto una balanza desfavorable en 160 millones de libras esterlinas. ¡15,200 millones de reales!

El noble lord ha preguntado ironicamente si el comercio se ha enriquecido con la diferencia de 160 millones, y si se ha pagado tamaña suma. En el periodo de que se trata, ha dicho, se han esportado para saldar cuentas, 84 millones de libras en numerario, dejando entender con esto que, de una manera ú otra, la Inglaterra debe aun muchos millones, y que ese grandísimo desequilibrio de la balanza mercantil, es la causa originaria de la crisis comercial. Y con efecto, los 76 millones de libras restantes del numerario esportado y la diferencia de 160 entre la esportacion y la importacion, claro es que han de estar representados ó en valores públicos en letras de cambio; y si los tenedores de este papel han procurado su realizacion, natural y lógico parece que á este estado de cosas se haya debido muy principalmente la situacion de las plazas comerciales de Inglaterra. El hecho es que en solo tres años él capital circulante se ha disminuido en 8,000 millones de reales, y en la presente crisis ha podido reclamarse al comercio el pago simultáneo de 8,000 millones de reales ¿Por qué estrañar, pues, tantas y tantas quiebras como se han verificado?

Pero volviendo ya á nuestro principal asunto, bien podemos asentar que el estado industrial de Inglaterra se resume en una grande dificultad para las ventas de manufacturas, en la consiguiente existencia de sus enormisimos depósitos, en la paralizacion del trabajo, en la conmocion de las masas laboriosas y famélicas y en la imperiosa y absoluta necesidad de dar salida á esos productos, á cualquier precio que sea. Solo por este medio se puede restablecer el equilibrio en la Roma fabril de los modernos tiempos; y solo asi se salvará el órden social, no comprometido hasta el dia por la admirable y rara resignacion del pueblo ingles y por el respeto profundo y ejemplar que profesa al órden y á la ley.

No apartemos, por lo tanto, la vista de la grave situacion que acabamos de diseñar; no olvidemos que la fabricacion inglesa tiene que arrojar á los mercados estrangeros á cualquier precio y á toda costa la exuberancia de su produccion estancada; no desconozcamos que, cuando abundan los capitales y el restablecimiento del trabajo inglés es una necesidad imperiosa para la vida y el órden social del pais, tras de la presente paralizacian tiene que venir un nuevo periodo de actividad y movimiento. De esta manera fácil es calcular los peligros que nuestra industria correrá, sin duda, desde el momento en que una mano imprudente abra las compuertas arancelarias, para que se precipite la impetuosa inundacion prevista de los productos ingleses. Ahora mas que nunca se hace necesario que el gobierno proceda con absoluta circunspeccion; ahora mas que nunca importa no dejarse arrastrar por el loco y temerario clamoreo del cosmopolitismo indígena, ni por las encubiertas y egoistas sugestiones del cosmopolitismo exótico; ahora mas que nunca es de todo punto necesario tener muy en cuenta que no todos los pueblos se resignan con la desgracia y el hambre como los hijos de Albion, y que no se respeta en todas partes de igual manera al órden y á la ley.

Espresando la verdad de la manera leal y sincera como la entendemos nosotros, cumplimos con un deber de patriotismo y nuestra conciencia queda tranquila. Veremos si el gobierno la entiende como nosotros y procede como en su caso nosotros procederiamos.

GENARO MORQUECHO Y PALMA.

(*Eco de la Ganaderia.*)

ESTRANGERO.

Paris 4 de enero.

De una correspondencia fechada en Paris á 2 de enero, que publica el *Mensagero del Mediodia*, tomamos estos párrafos:

«Las recepciones que hubo ayer en las Tullerias, fueron numerosísimas, habiéndose desplegado en ellas gran solemnidad.

A las diez de la mañana se ha celebrado en la iglesia de Nuestra Señora un solemne aniversario en sufragio del alma de Mons. Sibour, arzobispo de Paris, que murió el año anterior á 3 de enero en la iglesia de San Esteban del Monte. La niebla oscurecia de tal modo la atmósfera que en el templo no habia otra luz que la de las lámparas. La iglesia estaba cubierta de paños negros con franjas ó listas blancas, habiéndose levantado en mitad de la nave un precioso túmulo.

S. E. el arzobispo, gran limosnero, ofició de pontifical con asistencia de todos sus dignatarios.

La misa ha sido ejecutada á grande orquesta.

Mañana domingo, 3 de enero, en la iglesia de San Esteban del Monte y en la de Santa Genoveva, empieza la acostumbrada novena en obsequio de la Patrona de Paris.

Desde esta mañana afluian gran número de peregrinos para asistir á estas funciones: en el atrio de la iglesia de San Estaban se estaban colocando numerosas mesas para los que se dedican á la venta de objetos piadosos.

Se trabaja activamente en completar el arreglo de los hermosos jardines del Asilo imperial de Vincennes, para convalecientes. Se va ahora hasta dicho punto por un magnífico *boulevard* iluminado por el gas.

La venta á beneficio de los polacos, que se ha efectuado en la fonda de Lambert, ha superado todas las esperanzas, pues ha producido una cantidad considerable. Es preciso añadir que los rusos residentes en Paris no han desaprovechado la ocasion de hacer sus compras. Un gran señor ruso, el príncipe Soltiskoff, ha comprado un pequeño grabado. ¿Cuánto vale esto, señora? preguntó á la que estaba encargada de la venta.—Para cualquier otro, dijo ella, vale cinco francos, para vos valdrá quinientos francos.—Y aun mil, si quereis, contestó el príncipe; y en efecto dió un billete de mil francos.»

Mosaico.

Asombraos.—El nombre del célebre *medium* americano Hume, es ya tan conocido de nuestros lectores que saben que este mistico y singular personaje posee ó se atribuye la facultad sobrenatural de evocar los espiritus y producir en ciertas circunstancias las mas estrañas manifestaciones. Hume, que ha sido llamado mil veces ante las mayores notabilidades, se encontraba hace algunos dias en casa de un principe escéptico por naturaleza, y que concibió el raro capricho de una misma mesa al *medium* y á Mr. Hamillon, el mas hábil y célebre prestidigitador. Los fenómenos producidos por la mágia oculta de Mr. Hume, son tan difíciles de contar como de esplicar; confunden el espiritu, pero no pueden negarse á menos que se crea en una fascinacion de la vista.

Sea de esto lo que quiera, acercándose el anfitrion al gran sacerdote de los misterios desconocidos de los hombres y al que es mas diestro en ilusionar los sentidos, quiso saber si el primero podria adivinar y dominar al segundo.

Despues de una suculenta comida, pidieron à mister Hume, que tuviera la amabilidad de producir uno de esos efectos sobrenaturales que tanta estrañeza causan. Uno de los asistentes deseó ver aparecer la sombra de un pariente muy querido ó al menos recibir una comunicacion directa.

Púsose un papel sobre una mesa, y despues de algunos segundos dedicados por Hume á sus preparativos, una mano apareció cerca del papel, nate los asombrados ojos de los circunstantes. Pero al mismo tiempo las numerosas bugias que alum-

braban al salon se apagaron como por encanto. Esta vez no era el agente de los espiritus quien obraba, sino el físico que contrariaba á su antojo la accion de aquel.

Despues de manifestar su sorpresa, M. Hume rogó á los asistentes que no se inquietasen, pues aunque lo que acababa de suceder no era falta suya, iba á evocar su poder de nuevo, y en efecto, un cuerpo luminoso con la forma se dejó ver en el fondo Apenas empezó á percibirse un torrente de luz tan rápido como la oscuridad absorvió la sombra que se habia dibujado.

Esta vez Mr. Hume, temiendo alguna manifestacion, renunció á hacer otra prueba. Aquella lucha en la cual un poder llamado superior, se vió derrotado por un efecto físico, ha hecho reflexionar á un gran número de testigos que sospechaban se tratase, con pretesto de evocaciones, de juegos hábilmente combinados y que pertenezcan á un género de esperiencias conocido solamente del que las hace.

El prestidigitador Hamilton, hace verdaderos milagros. En una reunion á que asistieron muchas señoras, le rogaron que las sorprendiese con una de sus habilidades.

Hamilton lo prometió, pero con la condicion de que todas bailarian con él aunque fuesen un solo paso, en lo que todas convinieron. Cuando acabó el turno de la última se apresuraron á exigir de Hamilton el cumplimiento de su promesa.

—Ya notareis la sorpresa algo mas tarde, contestó y se dispuso á salir.

Al dia siguiente, las señoras al verse en la misma casa donde tuvo lugar la broma, se hicieron en secreto una confidencia, pero no tan bajo que no se escuchase y repitiese.

Todas las que habian bailado con Hamilton, habian echado de menos una liga.

Monta-cargas neumático.—Los monta-cargas son aparatos destinados á elevar las materias al nivel del tragante. Se los pone en movimiento por medio de máquinas hidráulicas, de vapor ó neumáticas.

En Inglaterra, en el pais de Gales, en Bélgica y en Francia se utilizan las desigualdades del terreno para construir un plano inclinado, que facilite la aproximacion de las materias al tragante pero cuando estas desigualdades no existen, es necesario recurrir á uno de los monta-cargas enumerados mas arriba.

El monta-cargas neumático es muy moderno. Se empezó ó usar en Escocia y en el pais de Gales y consiste en un cilindro cerrado en su parte superior y abierto por la parte inferior el cual se sumerge en una cisterna llena de agua de modo que hay cerradura hidráulica. Ahora, bien, si sobre el platillo superior colocamos carretones cargados, é inyectamos aire en el interior del cilindro, este ascenderá, y le haremos descender facilitando la salida del aire comprimido.

La cantidad de aire inyectado en el aparato para cada ascension es de 33 metros cúbicos, y por dia unos 13,200.

La máquina soplante puede suministrar facilmente esta cantidad. Los gastos de establecimiento de un monte-cargas ascienden á 12,500 francos. Un aparato de esta especie establecido en Gabbon ha dado resultados ventajosos durante muchos años sin otra interrupcion que la necesaria para la recompo-icion de una cadena. El monta-cargas neumático tiende á generalizarse, y ya es muy conocido en la Alta Silesia.

Por los sueltos,
J. Fiol.

CORREO DE HOY.

El vapor *El Mallorquin* ha fondeado en este puerto, sin la menor novedad, procedente de Barcelona, á las nueve de la mañana, conduciendo á bordo la correspondencia pública y 58 pasageros.

MADRID 6 de enero.

Es un hecho indudable, y como tal afirmamos, la designacion del señor don Luis Mayans como candidato que el gobierno presenta á la eleccion de los diputados para la presidencia del Congreso. El señor Mayans debe estar en Madrid mañana ó pasado lo mas tarde. Para los demas cargos de la mesa, como las vice-presidencias y secretarías, los consejeros de la corona quisieran ponerse de acuerdo con los representantes del pais, los cuales es probable tengan alguna junta antes de reunirse las Córtes.

—Son estraordinarias las heladas que estan cayendo por todas las provincias del Norte. Hacia muchos años, segun dicen las correspondencias recibidas de ellas, que no se conocia una crudeza semejante en la temperatura. En la noche del 2 fué tan fuerte el frio que hizo en Bilbao, que amaneció helada el agua de todos los pozos.

—Con motivo del fausto natalicio de S. A. R. el príncipe de Asturias, S. M. la reina ha elevado á la grandeza de España de primera clase al Escmo. Sr. conde de Jala y de Regla, en atencion á las particulares circunstancias que concurren en el agraciado, á su adhesion á S. M. y á los distinguidos méritos de su casa.

—Hasta el 29 de diciembre no se firmó en Paris por don Fermin Lassala, en representacion de Guipúzcoa, y MM. Pereire y Abaroa, por la sociedad de crédito moviliario, el convenio para la construccion en tres años y medio del ferro-carril de Bidasoa á Zumarraga. La provincia adelanta 25 millones de reales, recibiendo en cambio obligaciones hipotecarias.

—De un robo sacrílego, con circunstancias que merecen referirse, nos da hoy noticia nuestro celoso corresponsal de Leon. En la noche del 28 del pasado, advirtió el párroco de Villarroquel, pueblo distante cuatro leguas de Leon, que habia luz en la sacristía de la iglesia parroquial, y sospechando lo que podia ser, marchó al punto bien armado, llegando á la iglesia cuando ya huia uno de los ladrones, que era precisamente el que llevaba los efectos robados en un saco. El sereno párroco disparó una de las escopetas; en seguida la otra cargada solo con perdigones, que pudieron herir algo al fugitigo ladron; pues soltó luego la presa. De este modo pudieron rescatarse las alhajas y ropas robadas, cuyo valor vendria á ser como de cuatro mil reales. El ladron escapó favorecido por la oscuridad de la noche, y se ignora si tuvo cómplices.

Idem 7.

Noticias que recibimos por estraordinario desde Lóndres y Paris no aseguran que Méjico ha aceptado al fin sin condiciónes la mediacion anglo-francesa en sus diferencias con la España. Creemos que esta noticia será confirmada por el gobierno de S. M. en los próximos debates de las Córtes.

—Ignoramos el fundamento de las siguientes noticas que hoy da las *Novedades:*

«Ayer en el besamanos se ocupaban algunos jefes de elevada graduacion, de los brigadieres y generales que se supone que van á ser ascendidos con motivo del nacimiento del principe. Hablábase del baron de Meer para Capitan general de ejército, de los Sres. Barrenechea y Mata Alós para tenientes generales, y de los señores Barcaistegui y Manso de Zuñiga, actual subsecretario de la Guerra, para mariscales de campo. Con estos nombramientos quedarian terminadas todas las promociones que el gobierno actual se ha propuesto hacer en el ejercito.»

—Nada hay acordado sobre vice-presidencias del Congreso. Los nombres que con mas probabilidad circulan entre las diferentes fracciones de la Cámara son los de los señores marques de Corbera, Calderon Collantes, Posada Herrera, Ballesteros, Gonzalez Serrano, Ferreira, generales Sanz y Vistahermosa, Maquieira y Hurtado. El número de cantidatos á las secretarias pasan de doce.

—Segun dice un periódico, el señor don Joaquin Aguirre ha hecho dimision de la cátedra de derecho canónico de la Universidad Central, habiendo sido nombrado para sustituirle el señor don Vicente Lafuente, que desempeñaba la misma asignatura en Salamanca.

—Han sido ascendidos á brigadieres, además de los coroneles de que ayer dimos cuenta, los señores D. José Valdernosos y Recacho, D. Francisco Marin del Herro y Gomez, don Francisco Parreño y Lobato, y D Miguel Garibay y Soto.

—Ha sido derogada la Real órden de 26 de octubre de 1853 por lo que respecta al utensilio que se suministre á los establecimientos penales, restableciéndose la de 8 de enero de 1847 en que se dispuso que fuesen de cuenta de cada ministerio los gastos causados por las respectivas dependencias en los servicios de interés general del Estado.

—Hoy por la mañana ha llegado á Madrid el señor D. Luis Mayans, quien ha aceptado la candidatura de la presidencia del Congreso que le ha ofrecido el Gobierno. No merece por lo tanto refutacion lo que dice el *Estado* de que si se presentara el señor Mayans como candidato seria un abuso de confianza.

—Los fondos públicos siguen mejorando en nuestra Bolsa. Hoy el consolidado se publicó á 39 10 y 39-15 al contado y 39-35 á fin del corriente ó voluntad, y el diferido á 27-10. La amortizable de 1.ª tenia dinero á 12-90; y la de 2.ª á 7-75: el personal se pagaba á 9-65. Las carreteras de abril de 4,000 reales se cotizan á 88-25; y las de 2,000 á 90-25 d. Las de junio lo tienen á 88, y las de agosto á 86-25. Las acciones del ferro carril de Aranjuez á Almansa vienen cotizadas á 89. El Banco de España tiene plata para sus acciones á 152; y el Canal de Isabel II á 103 50; la Sociedad española mercantil é industrial á 1,700; y la Compañia general de Crédito papel á 1,540, El Crédito moviliario español á 1,800. Despues de Bolsa el consolidado tenia dinero solo á 39-10, y el diferido á 27-5.

—El *Diario Español* dice haber oido que con motivo del nacimiento del Principe de Asturias se concederá un titulo de grandeza de España al Sr. D. José Manuel Collado, ministro que fué de Hacienda en el gabinete del duque de la Victoria, ministro de Fomento en el del conde de Lucena, y persona muy respetable en todos conceptos.

—Los gobernadores capitanes generales de Filipinas y Puerto-Rico han participado al gobierno, el primero con fecha 10 de noviembre y el segundo con la de 13 de diciembre, que en aquellas islas continuaba sin alteracion la tranquilidad pública y era satisfactorio el estado sanitario.

—Anoche, como estaba anunciado, se verificaron en los teatros Real, Novedades, Zarzuela, Circo y Príncipe, las funciones dispuestas por el ayuntamiento de Madrid en celebridad del natilicio del Príncipe de Asturias. En todos fué numerosa y brillante la concurrencia. Pero en el real puede decirse que se habia concentrado lo mas notable de la sociedad de la córte. S. M. ocupaba el palco régio, estando acompañada de su agusto esposo, de las infantas doña Isabel y doña Maria Luisa Fernanda, y del duque de Montpensier.

—Esta noche tendrá lugar en palacio el convite que S. M. la reina ha decidido dar en honor del nuncio S. S. en esta corte. Se ha adelantado un dia para que sea mas suntuoso, y la circunstancia de ser mañana viérnes no impida hacer uso en una misma comida de los pescados y de las carnes. Se hallan invitados á la régia mesa los consejeros de la corona, el cuerpo diplomático, comisiones de los cuerpos colegisladores, los capitanes generales de ejército, los directores generales de las armas, las autoridades superiores de Madrid, los altos dignatarios de palacio y las señoras de todos estos personajes. La comida tendrá lugar en el gran salon de columnas donde todavía no se han colocado los grandes lienzos mandados pintar por SS. MM. y encomendados al célebre pintor don Eugenio Lucas, autor del magnífico techo del Teatro-Real. Los lienzos mandados pintar son cinco, de 18 pies de alto por 10 de ancho y nueve de 10 1/2 pies de alto por 27 de anchura. Solo se han concedido al artista 16 dias para esta obra que deberá quedar concluida el 12 del corriente. El señor Lucas despues de idear las composiciones ó de preparar los bocetos ha asociado á su tarea á los artistas mas idóneos, y si los cuadros no han podido terminarse para hoy, quedarán concluidos por un esfuerzo supremo del arte, propio solo del señor Lucas, para el dia designado por SS. MM.

PARTE TELEGRAFICO PARTICULAR.

Madrid, domingo, 10 de enero.

Se ha celebrado con gran solemnidad la apertura de las Cámaras.

El discurso de la corona dice que prospera la situacion del reino.

El Sumo Pontífice ha dispuesto el saneamiento de los bienes de las iglesias, y se devolverán los consignados en el concordato.

El decoro nacional quedará incólume en la cuestion de Méjico.

Se fomentará la Marina.

Se presentarán á las córtes los siguientes proyectos de ley; para mejorar las obras pú. licas; de ferro-carriles; de propiedad territorial; de contrataciones; de herencia senatorial; de ayuntamientos; para crear un Consejo de Estados; electoral; de imprenta; de empleados; de bienes de Beneficencia.

Finalmente anuncia que se igualarán los presupuestos.

El Bolsin animado. Los consolidados se han hecho á 39-15, y la diferida á 27 1/8: dinero.

Por estracto,
P. J. Gelabert y Pol.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

SAN HILARIO, OBISPO Y DOCTOR
Y
SAN GUMERSINDO, MARTIR.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 7 hs. 20 ms.
Pónese.... á las ... 4 » 59 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 12 hs. 8 ms. 56 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan del regimiento infanteria de Luchana, don José Morales y Rios.

Parada, Luchana.

Hospital, provisiones, rondas y contrarondas, el mismo cuerpo.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 10.

De Ciudadela en 2 dias laud Tres Amigos, de 14 ton., pat. José Torrent, con 4 mar., 5 pasageros, trigo, habas y lana.

Dia 11.

De Malta en 22 dias corbeta Marieta, de 157 toneladas, cap. don Raimundo Laferla, con 9 marineros y trigo.

De Barcelona en 2 dias laud Trinidad, de 66 toneladas, pat. Bartolomé Pujol, con 6 mar., un pasagero é idem.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 11.

Para Cagliari laud Cármen, de 83 ton., patron Bartolomé Matas, con 8 mar. y lastre.

Para Valencia id. Maria, de 50 ton., patron Cristobal Alzamora, con 4 mar., un pasagero, cerdos y efectos.

Para Iviza javeque San Juan, de 31 toneladas, pat. Manuel Torres, con 3 mar., 22 pasageros y efectos.

SECCION DE ANUNCIOS.

BARATO DE ROPAS HECHAS.

EL AGUILA,

Bazar de sostrería en las casas de D. Jaime Moragues, frente el Teatro principal.

El dueño de dicho establecimiento en vista del esquisito gusto que va tomando esta Capital y deseoso de corresponder á las elevadas aspiraciones de sus habitantes, tiene dispuesto todo lo necesario para que su establecimiento en esta ocupe el mismo rango de los que tiene en Madrid, Barcelona, Sevilla y Cádiz, únicos en su clase en la península española. Para su pronta y acertada realizacion, y á fin de que sea todo digno de la empresa por su novedad y elegancia, ha determinado efectuar el gran barato que se anuncia del gran surtido de prendas propias para invierno que existen en el referido Bazar, las cuales se proporcionarán á los compradores con un quince por ciento sobre los precios que hasta aqui habian regido en el espresado establecimiento.

La gran rebaja que se indica resulta en la proporcion que sigue:

Los paletós castor y edredon muy bien acolchados y farrados de seda que estaban á 250 reales se han bajado à 200.—Los id. de paño negro muy bien acolchados de 180 á 150 rs.—Los idem, idem, idem de 140 á 120.

Capas madrileñas, cumplidas, con vueltas de terciopelo, de 400 rs. á 300.

Los paletós de abrigo de 120 rs. á 90.

Batas, las hay de tartan pura lana de 70 rs. una à 100.

Raglanes de paten pelfa muy bien forrados de 120 y 140 rs. uno.

Chubasqueros de 120 y 140 rs.

Chalecos saten lana muy bien forrados y acolchados de 20 rs. uno á 32 y asi sucesivamente todas las demas prendas que por su solidez, elegante corte y rica construccion, resultan en gran beneficio y economía para los compradores.

VICENTE LLORENS,

PINTOR Y EMPAPELADOR;

participa á sus parroquianos y á todos los que gusten honrarle con sus encargos y trabajos, á quienes servirá con la brevedad posible, que ademas de los acreditados mostruarios de papeles pintados que tan buena acogida han tenido en esta capital, acaba de recibir otros dos mas estensos. Los papeles de que está compuesto el uno proceden de las principales fábricas de Paris, Lion y de la de Madrid titulada *La Maravilla,* los cuales son de muy buen gusto por sus pinturas y escelente papel. El otro mostruario lo compone un elegante surtido de papeles de las primeras fábricas de Alemania, nunca vistos en esta capital y de un mérito estraordinario, habiendo dejado admirados á cuantos los han visto por sus brillantes colores adamascados y por sus satinados y dorados finos, por la cealidad de papel y la gran variacion de dibujos.

Los mencionados mostruarios se hallan de manifiesto en casa de dicho Vicente Llorens, calle de San Miguel, frente la del Beato Ramon, café llamado *d'en Bartola.*

TIENDA DE VIDRIOS PLANOS,

PLAZA DE CORT, NÚMERO 54.

En ella hay un grandioso surtido de vidrios planos de las mejores fábricas del reino, como igualmente un grande depósito de lunas azogadas para espejos, de reinos estrangeros. Dichos artículos quedan anunciados desde hoy á fin de que puedan surtirse las personas que necesiten de ellos con mas baratura que en ningun despacho de la isla, como igualmente canales y cañerías de hoja de lata y de zinc.

AVISO.

En esta imprenta se necesitan algunos muchachos, que sepan leer y escribir ó leer solamente, para aprendices de cajistas ó encuadernadores. Tambien encontrarán colocacion algunos de los que teniendo los dichos oficios se hallen en el dia desocupados. Avistarse con el dueño de dicho establecimiento, *Pas d' en Quint,* número 74.

CRIADA.

Se desea encontrar una de buenas circunstancias que sepa desempeñar los principales quehaceres domésticos. En esta imprenta darán razon.

ALMENDROS.

Los hay de venta de muy buena calidad en la villa de Sóller, por ser de un plantel situado en terreno muy seco y ventilado, y que no estan viciados porque no se les ha dado abono. Se venden á precios equitativos, transportados à Palma si se quiere; y para su compra podrán dirigirse al secretario de dicha villa.

AL PÚBLICO.

Se espera por momentos una fragata sueca con un completo surtido de tablones, madera de superior calidad y medida inglesa, vigas y viguetas, con enarboladura, y todo se espenderá á precios módicos pero convencionales, y habrá tablones á seis duros la docena. Darán razon frente la puerta del Muelle al lado de la Pescadería, donde se espenden tablones, pasta roja y medida inglesa, à doce duros la docena.

VENTA.

Se desea enagenar una finca compuesta de tres cortones y treinta y seis destras poco mas ó menos de tierra, con dos casas existentes en la misma, sita en el distrito de la villa de Estebliments y punto denominado *Son Gual de poca farina,* ó sea *Cas Capita;* en la cuesta deu Berga, número 45, piso principal, dará razon don Antonio Cruellas y Ferrer que lo habita.

EN LA CALLE *DELS VERINS,* NUMERO 49, se alquilan unos entresuelos; en la misma casa darán razon.

EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS.

Habiendo recibido de la direccion general los recibos pertenecientes al año de 1858, los señores suscritores podrán pasar á recogerlos en todo el presente mes en la oficina de esta subdireccion, situada en el Borne, número 15. Pasado este término tendrán que abonar los suplementos de retraso, segun previene el artículo 13 de sus Estatutos.

Es muy satisfactorio poder manifestar á los señores suscritores de esta provincia que la Compañia vá aumentando considerablemente sus suscriciones, y que en solos tres meses se han conseguido 14.872,000 reales vellon segun lo demuestra el Boletin número 15 y último de la misma. Palma de Mallorca 9 enero de 1858.—El subinspector encargado de la subdireccion principal de esta provincia.—Miguel Binimelis y Roselló.

Mr. DOUX,

Ofrece al público el mas grande surtido de estampas que se haya visto en esta capital. Las hay de todos tamaños de color y negras é historias de seis estampas modernas. Grabados antiguos y recientes de los mejores artistas conocidos hasta el dia, garantidos de primeras pruebas. Grande coleccion de mapas de cuatro varas de alto por cinco de ancho, pegados sobre tela, á 130 rs. una. Pantallas de todas clases. Estampas de Paris grandes, negras, á 5 rs. una. Todos los efectos espresados se venderán á precios muy baratos.

El despacho calle de San Nicolas junto casa Carlota.

A LAS

NINFAS PALMESANAS.

CALLE DE *BASTAIXOS,* NÚM. 31,

tienda de la esquina contigua al horno llamado d' en Frau.

En dicho establecimiento se hallará un rico y variado surtido de los objetos siguientes:

Zapatos de goma de primera clase para señoras, á 19 y 20 reales par, y para caballero á 24 y 26.

Paraguas de todas clases, desde 18 rs. à 126.

Peines con elegantes adornos á la última moda parisiense para bailes y teatro, de diferentes colores, á gusto del consumidor y á precios sumamente equitativos.

Igualmente se encontrará un gran surtido de objetos de *cristalería, perfumería, quincallería,* y otro no menor de *bisutería* de lo mas moderno que se conoce.

Las personas que gusten honrarle con sus pedidos, quedarán altamente satisfechas de la baratura y buena calidad de sus géneros, asi como de la puntualidad en cumplir los encargos que para Barcelona ó el estrangero se le hiciesen.

ESTAN PARA VENDER, SITOS EN EL *Coll den Rebasa,* tres *trats* de tierra *y pedreñ,* y dos casitas empezadas. Hacen nueve libras de sensal al año. El que quiera tratar de ajuste podrá verse con don Gabriel Bestar, que vive en la manzana 126, número 9.

VENTA

de dos prensas, una de hierro y otra de madera, tipos y otros varios enseres pertenecientes á la imprenta. Las personas que deseen enterarse del estado en que se encuentran dichos útiles podràn pasar al piso primero de la casa de *Bérgamo,* calle del Correo.

Á LOS SEÑORES ABONADOS AL TEATRO.

La persona que desee ceder una tercera ó cuarta parte de palco de primera ó segunda fila, puede servirse avisarlo á esta imprenta que indicarán el nombre del que la solicita.

SE DESEA ENCONTRAR UN MUCHACHO para mozo de villar. En el café del Comercio, cuesta nueva de Santo Domingo, informarán.



El vapor El Mallorquin, *su capitan D. José Estade y Sabater, saldrá para Barcelona el juéves 14 del actual á la* UNA *de la tarde, con la correspondencia. Admite cargo y pasageros. Se despacha en la calle de la Porteria de Santo Domingo, número 1.° cuarto entresuelo.*

TEATRO.

La funcion de mañana se anunciará por carteles.

IMPRENTA Y LIBRERIA DE PEDRO J. GELABERT,

Pas d'en Quint n.° 74 y Plaza de Cort n.° 38.

SE VENDE

CALENDARIO

Y

ALMANAQUE RELIGIOSO, INSTRUCTIVO, CRONOLÓGICO, HISTÓRICO, PROFÉTICO, ASTRONÓMICO, POPULAR Y DE ECONOMÍA,

PARA LAS ISLAS BALEARES

MALLORCA, MENORCA É IVIZA,

CORRESPONDIENTE AL AÑO DE

1858,

Dispuesto con arreglo al Meridiano de Palma, aumentado con una multitud de curiosidades que sirven de recreo y entretenimiento. Adornado CON 15 GRABADOS *que representan varios objetos.*

Agenda de bufete

Ó LIBRO DE MEMORIA

Diario para 1858, con varias noticias.

Un tomo en fólio.—Precio: 10 rs. encartonado.—Véndese en la libreria de P. J. Gelabert.

PALMA:
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.